

Второе дыхание легких мегаполиса

◀ Начало на 1-й стр.

- В процессе подготовки этого проекта мы получили более 40 тысяч откликов и предложений от горожан. Примечательно, что 34 процента жителей Москвы хотят отдыхать около своих домов, в шаговой доступности. Это прежде всего представители старшего поколения. Значит, мы обязаны привести в порядок, сделать максимально комфортными зоны отдыха дворовых территорий. С другой стороны, 25 процентов горожан, преимущественно - молодежь, предпочитают более экстремальный, разнообразный отдых.

В этом-то и состоит основная суть этой инновационной программы: унификация разнообразия в культурных и досуговых центрах, физкультурно-оздоровительных меро-

приятий. «В этой программе нашли себя все: и пожилые люди, и дети с родителями, и школьники, и студенты, и, конечно, молодежь», - говорит Л. И. Швецова.

Программа, безусловно, инновационная, однако ее разработка осуществлялась скорее как продолжение и развитие уже сделанного в городе. В частности, на сегодняшний день приведены в порядок, благоустроены зоны отдыха, находящиеся в ведении Департамента жилищно-коммунального хозяйства, префектуры, а также парки отдыха городского, областного и другого подчинения. Уже в этом году в Москве в 2,2 раза увеличилось количество детских игровых площадок, в 2,5 раза - культурно-досуговых мероприятий в них, в 4 раза больше развернуто пунктов проката, в 4,2 раза - спортив-

ных городских площадок. Под ключ сданы девять парков и 11 парков префектур: размечено 120 км велосипедных трасс, вдоль парков установлены роллердромы. Обновляется оборудование на лодочных станциях: закуплены новые лодки, катамараны, и дополнительно сделано 11 танцевальных площадок.

- У программы «Развитие индустрии отдыха и туризма» есть стратегические цели, - отметила Л. И. Швецова. - Прежде всего это улучшение качественного состояния территорий, совершенствование инженерной инфраструктуры и благоустройства. Все остальное немислимо без решения именно этих вопросов.

Еще один, безусловно, позитивный факт реализации программы, отмеченный горожанами, в том, что при создании индустрии отдыха

был сделан акцент на сохранение природы, экологии, «легких» города. По словам заммэра, благодаря предложениям москвичей в программе предусмотрено, в частности, создание тематических специализированных парков, скейт-городков, которые очень популярны среди молодежи, танцевальных площадок и площадок для молодежи для брейк-данса, молодежного паркура, автомобильного кинотеатра, площадки для экстремального вождения автомобиля... Во дворах и парках москвичи предложили открыть скалодромы, площадки для дворового баскетбола и даже обозначить поверхности для граффити, которые смогут закрыть не очень красивые территории, заборы, и оформить их красивыми рисунками. Словом, для фантазии и

оригинальных решений, как нам отдыхать и развлекаться в родном городе, - возможно-стей немало.

- Привлечение народной инициативы, инициативы неравнодушных граждан - это, конечно, то, что необходимо сделать в наших парках, скверах и вообще в нашей общественной жизни, - подчеркнул мэр Москвы Сергей Семенович Собянин. - И на самом деле частные инвестиции уже начали приходить в наши парки и скверы. Есть примеры, когда городские скверы полностью благоустраиваются за счет частных инвестиций, когда десятки миллионов долларов поступают в наши парки культуры для того, чтобы привести их в порядок. Но, конечно, большую часть сегодня берет на себя город. Мы очень долго мечтали о частных инвестициях в парки города и,

может быть, именно поэтому не вкладывали бюджетные ресурсы в ожидания некоего принца, который придет и нам здесь все расцветит и сделает. В настоящее время, что касается тех территорий, которые уже задействованы в системе парков и скверов, мы для себя приняли другую идеологию - мы сами вкладываем деньги, но при этом для частных инвестиций и соинвестирования двери открыты.

После принятия программы «Развитие индустрии отдыха и туризма» мэром столицы дано поручение провести полную ревизию всех территорий города Москвы. «Чтобы не было у нас неужоженных, ничейных территорий, чтобы там, где можно создать зоны отдыха, небольшие скверы, парки - везде это было создано», - подчеркнул С. С. Собянин.

Заячьими тропами

● ТРАНСПОРТ

Юрий СОСИНСКИЙ-СЕМИХАТ

Сколько безбилетников удалось поймать в минувший период? Что стоит за официальными выкладками? Станет ли в Москве меньше «зайцев»? Удастся ли таким образом повысить рентабельность «Мостотранса»?

С мая московское правительство всерьез взялось за безбилетников. Летом, когда старая структура была ликвидирована, а новая еще только начала создаваться, контролеры исчезли из наземного транспорта. Однако с осени в московских автобусах люди в форме появились вновь. По новым правилам они стали работать в сопровождении милиции. Одновременно увеличилось и количество инспекторов в метро. Иногда за турникетами стали выставлять до 4 человек дру-

женинников, контролеров и полицейских. Желаящих проскочить через турникет «на халыву» сразу стало значительно меньше. Кроме того, все чаще стали задерживать незаконных владельцев социальных карт. Как правило, полицейские высматривают их благодаря специальным лампочкам на задней стенке аппарата, пропускающего пассажиров в метро. За день на одной станции вылавливается 10 - 15 «зайцев». Однако никто себе не враг. Со временем безбилетники становятся осторожнее - они старательно обходят проверяющих. Некоторые ловкачи ухитряются даже пробежать «за человеком» или перепрыгнуть турникет в тот момент, пока инспекторы проверяют других безбилетников или владельцев социальных карт.

В целом официальные отчеты говорят о больших успехах в борьбе с «зайцами», которая развернулась в последние полгода. По данным РИА «Новости», работники государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» за два с половиной месяца работы наложили штрафов за безбилетный проезд на сумму 1,8 миллиона рублей. За указанный период удалось проверить 11 тысяч транспортных средств и пополнил городской бюджет на 580 тысяч рублей. Полученные суммы можно назвать мизерными. При этом нужно учитывать то обстоятельство, что из этих денег еще выплачивается зарплата сотрудникам новой организации. Штат контролеров в начале сентября составлял около 300 человек, но в дальнейшем его численность планируется довести до тысячи.

Однако количество безбилетников скорее всего еще долго будет исчисляться тысячами, что вызвано высоким уровнем правового нигилизма, а также тем обстоятельством, что цена на транспорт сильно завышена. Только в апреле нынешнего года количество нелегитимных проходов через турникеты в автобусах, троллейбусах и трамваях составило более 800 тысяч поездов.

Если в метро проблема контроля проезда довольно легко решается за счет создания кордонов у турникетов (особенно на оживленных станциях), то наземный транспорт, так же как и электрички, проконтролировать гораздо сложнее. В пригородных поездах «зайцы» целыми толпами бегут от контролеров, перемещаясь из вагона в вагон на каждой станции. Несмотря на появление полицейских, безбилетники все так же пытаются ускользнуть при первом удобном случае. Похожая тенденция наблюдается и на наземном городском транспорте.

Теперь «зайцы» с большой осторожностью проникают в салон автобуса. На остановке несколько молодых людей осматриваются, чтобы убедиться, что поблизости нет контролеров. Войдя в переднюю дверь, они также заглядывают внутрь салона и только потом проходят через турникет - кто-то по социальной карте бабушки, а кто-то просто «проскакивается» через турникет. Завидев людей в форме, выходящих из троллейбуса и направляющихся к автобусу, несколько безбилетников спешно выпрыгивают из задней двери, которые сразу захлопываются за ними. Одному товарищу не повезло: ускользнуть не получилось - и он понимает, что попался. Если раньше можно было отделаться 25 рублями, то теперь ему придется заплатить штраф 1000 рублей.

Впрочем, вероятность встретить человека в фуражке по-прежнему не очень велика. Можно целый месяц ездить на наземном транспорте по 2 - 3 раза в день и не наткнуться на контролера. А уж если попалась - отвертеться скорее всего не удастся.

Зато московские «зайцы» прекрасно себя чувствуют на всевозможных интернет-порталах и форумах. В рунете даже создан специальный форум с провокационным названием «Зайцы - вперед! Или как проехать бесплатно». Здесь можно найти всевозможные способы «халывного» использования всех видов транспорта.

Как бы там ни было, проблема безбилетников пока далека от решения. Ранее сомнения на этот счет неоднократно высказывались в СМИ. Россия превратилась в страну «зайцев», приносящих компаниям-перевозчикам огромные убытки. Как бороться с этой напастью, государство еще не придумало и вряд ли найдет эффективный подход к решению проблемы.

□ Предлагаем!

ГДЕ ВЫГУЛИВАТЬ СОБАК?

Несколько лет назад столичные власти вроде бы начали создавать на дворовых территориях специальные площадки для выгула собак. А сейчас, кажется, эта идея как-то заглохла. Почему? Ничего не имею против домашних животных, но хотелось бы, чтобы их хозяева были более ответственны. Недавно гуляла с внучкой во дворе, так огромный пес уселся прямо в детской песочнице! Жаловаться участкомов на это бесполезно... Борются самостоятельно с не всегда, прямо скажем, вежливыми собачниками - тоже. Предлагаю усилить контроль за выгулом собак в специально отведенном месте и учесть этот вопрос при благоустройстве дворовых территорий!

Р. П. Каримова.

Год 1899-й. Дороги по климату

● АКТУАЛЬНЫЙ АРХИВ

Татьяна БИРЮКОВА, москвовед

Улицы и дороги Москвы всегда имели нареkania со стороны обывателей. В старину они были обыкновенно грязны, ухабисты; пыльные летом, а зимой - похожи на катки. Мостились деревянными бревнами (иногда - досками) только центральные линии дорог, по которым проезжали извозчики и ваньки (так называли грузовых извозчиков), а пешеходы ходили при особом несчастье. Если в одной части города вспыхивал пожар, то горела и эта мостовая, переноса огонь на противоположную сторону улицы, затем - по другим районам Москвы. Дороги связывали и объединяли город в одно целое. Хлопоты о состоянии дорог являлись заботами обо всем городском поселении и об удобствах его жителей. Мостовые, как считали специалисты и обыкновенные москвичи, по-прежнему были очень плохими.

В Московской городской управе при мостовой комиссии в 1899 году была образована особая подкомиссия с целью определения наиболее пригодного для Москвы типа строительства мостовых. На одном из первых ее заседаний с докладом выступил городской инженер М. П. Шекотов. Он ознакомил слушателей с подробным описанием мостовых в главных городах Западной Европы. Подкомиссия решила сравнить совершенствованные типы мостовых с точки зрения их наилучшего соответствия различным условиям: санитарным, техническим и экономическим. Было обращено особое внимание и на степень непроницаемости мостовых для воды, на пылеобразование на них, удобство содержания в чистоте, бесшумности при передвижении транспорта, ровности, мягкости, упругости поверхности. А в техническом отношении - со стороны легкости для тяги, скольжения по мостовым в дождь и гололедицу, влияния на лошадей, опасности при их падении, а также удобства ремонта. В экономическом аспекте - со стороны стоимости устройства

настила, содержания и продолжительности его службы.

Все мостовые сводились к следующим типам: булыжная простая и двойная, брусчатая на песке и на бетоне, прессованного и чистого асфальта, деревянная (торцовая) на бетоне, шоссее, асфальтовая брусками, из пробкового асфальта, смешанная (с косяками для колес экипажей из каменных плит), кирпичная, резиновая и металлическая.

Булыжные мостовые и шоссее подкомиссией были определены совершенно непригодными для Москвы. Смешанные мостовые сочли скоропортящимися, стесняющими экипажи при езде. К тому же в них быстро образовывались ямы и выбоины. Лишь некоторые типы соответствовали нашим климатическим условиям.

После долгих дебатов, оценок, предложений в конце концов для златоголовой были признаны наиболее пригодными деревянные торцовые мостовые с применением их на тех дорогах, где не было больших уклонов. В других же местах - брусчатка на бетоне. Кстати, первый тип в то время преобладал в Париже, а второй - в Берлине. Эти города, уже прошедшие в историю мощений разные стадии и имевшие значительный опыт, стали примером для подражания в близкой им по климату Москве.

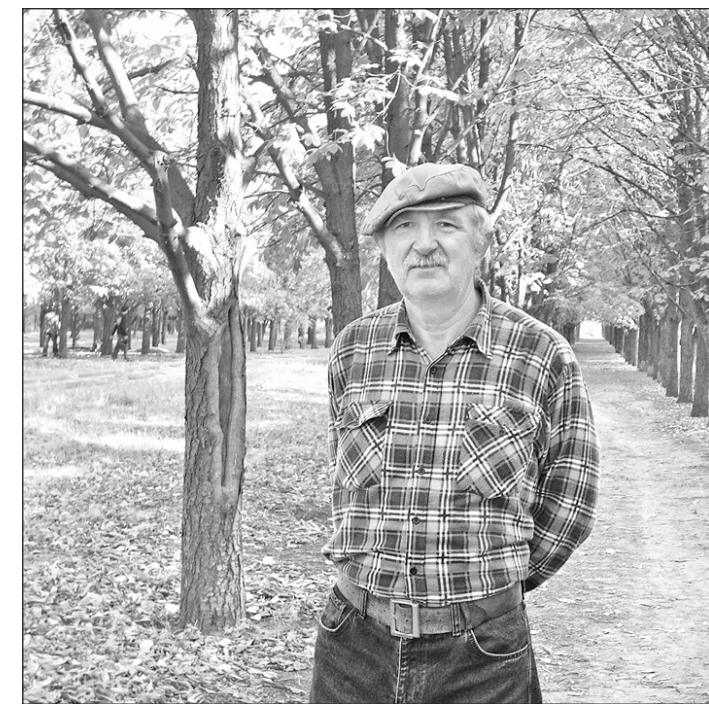
Вскоре, в 1902 году, Московской управой была определена для перемещения площадь городских проездов в 100 тысяч кв. сажен. По смете работа обошлась бы городу в 250 тысяч рублей, а вместе с новым замошением эта сумма составила бы 450 тысяч рублей. Приблизительно столько же стоили городу мостовые ежегодно.

Многие предприимчивые иностранцы предлагали Московской управе бесплатно снабдить всю Москву образцовыми торцовыми и прочими мостовыми, поддерживать их в исправности с тем условием, что город будет ежегодно выплачивать им ту сумму, которая была заложена на ремонт в 1902 году. Но управа не согласилась на это, правда, она сама, своими силами, не смогла улучшить московские мостовые.

◀ Начало на 1-й стр.

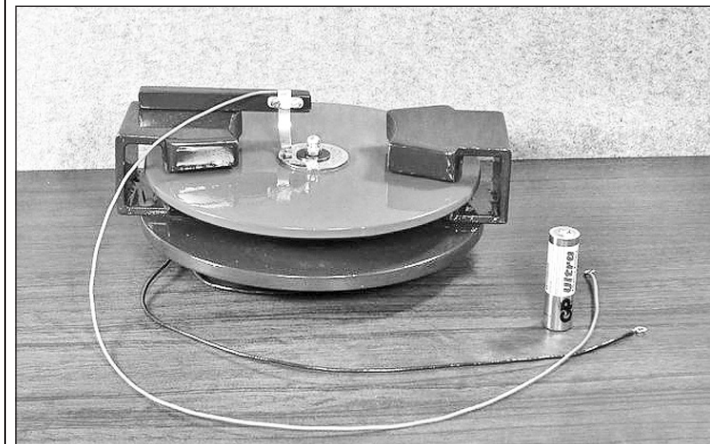
В роторе модульно-дисковой электрической машины нет стальных магнитопроводов, как в серийных электрических машинах. Электрические машины со стальным магнитопроводом ротора не могут конкурировать с электрическими машинами, имеющими диэлектрический ротор.

Изобретенные Белашовым малые бесплотинные электростанции предназначены для преобразования кинетической энергии малых и средних потоков воды в реках, каналах, городских сточных водах или трубопроводах в электрическую энергию. Бесплотинная гидроэлектростанция малой и средней мощности включает четное или нечетное количество пороговых, плавающих или погружных модулей, установленных через равномерные или неравномерные промежутки в русле реки. Такая электростанция может быть использована в промышленности, сельском хозяйстве или для индивидуальных потребностей в труднодоступных районах. Острой проблемой, например, является экономия электричества в Москве. Мало кто задумается над тем, что дома, которые снабжаются холодной и



ное давление и разряжение, и посчитать, сколько таких домов в Москве, то получится очень большая экономия электроэнергии.

Для того чтобы просто перечислить все изобретения Алексея Белашова, вряд ли хватит газетной полосы. Ветряной двигатель Белашова для энергетических установок малой и средней мощности, гравитационное или антигравитационное устройство, которое компенсирует силу резкого ускорения летательных аппаратов, чтобы защитить в первую очередь сердце и головной мозг летчиков или космонавтов от резких перегрузок, устройство для восприятия и опознавания зрительных образов слепым человеком, устройство для удаления нефти с поверхности воды и многое другое...



горячей водой, оборудованы центробежными насосами, которые создают постоянное давление в этих трубопроводах. Электродвигатели этих насосов работают постоянно, в том числе ночью (с часа ночи до 5 часов утра), хотя разбора воды почти нет. Если в домах применить роторно-поршневой вакуум-насос Белашова, который за один ход поршня создает и сохраняет избыточ-

ное давление и разряжение, и посчитать, сколько таких домов в Москве, то получится очень большая экономия электроэнергии.

ОБ ИННОВАЦИЯХ, ИЗобрЕТЕАЛЯХ И ОТНОШЕНИИ К НИМ

Сегодня мы на всех перекрестках трубим об инновациях, об инновационном развитии отечественной промышленности. А что же может лежать в основе инноваций, если не новая идея, не изобретение. «По-моему, нашей стране не нужны изобретатели и их изобретения», - с горечью констатирует Алексей Белашов. - Со стороны государства нет ни помощи, ни поддержки, ни должного внимания изобретателям и созданным ими техническим разработкам. Без должной государственной политики в этой области мы так и будем кустарными методами создавать «мировые образцы», а потом удивляться, почему они на Западе так быстро находят должное применение».

Во всем цивилизованном мире изобретатель - один из наиболее уважаемых членов общества. Даже в СССР понимали, что если не изобретать, не внедрять изобретения в жизнь, не стоит и мечтать о постиндустриальном обществе.

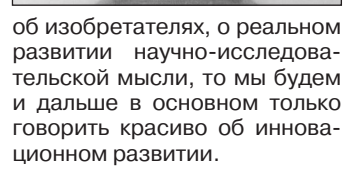
У изобретателей даже был свой журнал «Изобретатель-рационализатор», а за авторские свидетельства выплачивали премии. Одним словом, «изобретатель это звучало гордо». В стремящейся к инновациям стране не появилось аналога после исчезновения званий «Почетный изобретатель» и «Заслуженный изобретатель СССР», которое в последний раз было присвоено в 1991 году. «Сейчас ситуация изменилась», - говорит Алексей Белашов. - В последние годы у меня все больше складывается впечатление, что нашей стране не нужны изобретения. Взять хотя бы систему защиты патента, которая введена с принятием «Патентного закона» от 23 сентября 1992 года. Вот лишь несколько аспектов по данной проблеме:

- подача заявки на изобретение стоит 1200 рублей;
- рассмотрение заявки экспертизой по существу - 1800 рублей;
- выдача патента на изобретение - 2400 рублей;
- проведение информационного поиска по одному объекту - 4800 рублей.

Кроме того, своими силами и за свои средства необходимо:

- осуществить научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР);
- создать конструкторско-техническую документацию;
- изготовить опытный образец;
- разработать оснастку;
- провести испытание образца;
- рассчитать для заказчика сроки окупаемости проекта;
- оплатить все пошлины и так далее.

После принятия нового закона о патентах и некоторых постановлений правительства в этой области количество заявок на изобретения в течение 3 - 5 лет сократилось раз в 7». Об инновациях и наукоёмких технологиях можно много говорить. Идей и разработок в нашей стране много, но если государство не позаботится



об изобретателях, о реальном развитии научно-исследовательской мысли, то мы будем и дальше в основном только говорить красиво об инновационном развитии.

Разносчик бесплатных новостей

◀ Начало на 1-й стр.

Желательно присутствовать при разгудке, чтобы не допустить ошибок в количестве пачек газет для данного участка.

Мне, конечно, сразу не понравилась эти «поправки», не оговоренные заранее. Я сказал, что если угодно, пусть удерживают из моей зарплаты издержки, но отказываюсь платить кому-либо.

Пришло время обозначить фронт работ. Марина указала мне на стопки газет, разложенные рядом с кроватью и частью погребенные под одеялами, подушками и свитерами гостей из солнечной Азии. Оценив задачу, я понял, что за один раз не унесу больше двух пачек газет по 200 штук каждая. Тележки пока не было. Ее должен подвезти Антон, работающий на этом участке до меня. Он делает ремонт у себя в квартире, и когда освободится, неизвестно. Марина отдала мне несколько ключей от подъездов, сказав, что в некоторых домах уже поставлены новые домофоны, и испарилась.

Взяв газеты, я решительно направился в жилой массив. Лай собак, разговоры бабушек на улице создавали атмосферу городского спокойствия и умиротворения. Минут через десять я уже стал ощущать резкую боль в ладонях. Газеты связываются жесткими, режущими жгутами. Было бы разумно обзавестись рабочими рукавицами.

Вот и первый подъезд, дверь сразу отворилась передо мной благодаря случайному прохожему с огромными пакетами продуктов. Раскладывая газеты по ящикам - благодарное дело. Я никак не мог понять, каким образом две газеты могут поместиться в почтовом ящике. Приходилось складывать их в несколько раз, свертывать в трубочку. К третьему подъезду я усвоил метод работы: несколько газет кладутся на левую руку, а правой раскладываются по ящикам через один. Избавившись от последней рекламной листовки, я посмотрел на часы: прошло около сорока минут. На ладонях остались темный налет от типографской краски и легкие розо-

ватые порезы. Иду в аптеку, чтобы купить йод и бутылку минералки, и снова в бой. На складе уже ждет человек. Позвонила Марина. Она спросила, как идет работа, и просила обратить внимание на коньверты «Орифейм» на складе. Мне не понравилось, что менеджер постоянно назывался и поторачивает, да к тому же дает еще дополнительную нагрузку. Я стал отказываться от дополнительной партии каталогов, но Марина советовала мне разнести их, так как эта работа лучше оплачивается. Тогда я сказал, что постараюсь сделать, но не гарантирую, что успею. «Вот и славно. Что успеете - разнесете», - заверила Марина разговор.

Приехал Антон на серебристой иномарке. Он передал мне каталуг, я сразу загнул. Очередь дошла до высточки, имеющей вахту. Досталось позвонить консьержке и оставить стопку газет в указанном месте. Казалось, все шло хорошо: на каждой вахте вежливо приветствуют, просят на их долю оставить больше газет. В седьмом подъезде неожиданно наткнулся на

злую консьержку. В ответ на традиционное «Здравствуйте» она злобно выпаливает: «Проходим, кладем газеты, быстро уходим». Тогда я подчеркнул медленным шагом подхожу к столу, кладу стопку газет, неспешно начинаю выходить. «Живее», - не отстает бабка. «Думаю, что при таком хамском отношении ваш дом в следующий раз газет не получит», - спокойным голосом говорю я и ухожу под аккомпанемент проклятий, которые мне вдогонку шлет консьержка.

Следующий рейс пришелся на «трудные дома». Это девятиэтажки, к которым нет ни кодов, ни ключей. Проникать, как хочешь. Приходилось звонить по домофону или ждать, пока кто-нибудь зайдет. А ведь в некоторых новых высотках ставится даже по два кодовых замка, причем шифр у каждого из них свой. Только кому это надо - не понятно. Опыт показывает, что при желании можно проникнуть в любой подъезд. Так от кого мы закрываемся? От самих себя?

Правда, один товарищ откалывал меня пускать. «Конечно, я не скажу вам код. И во-

обще мы не заказывали никаких паспортов. По какому праву вы их распространяете? Мусора и так хватает», - возмутился мужчина средних лет. «Так вы против, чтобы мы разносили бесплатные газеты?» - удивился я. «Категорически против. Где угодно, но не в нашем доме». Мне ничего не оставалось, кроме как достать блокнот и записать номер проблемного подъезда. Мужчина с пониманием отметил, что я всего лишь исполнить. «Лично против вас я ничего не имею. А своим работодателям так и передайте: собак спускалки, баллончиком травил...» - доброжелательно посоветовал он.

Прошло почти пять часов. Уже темно, а последний дом все никак не заканчивается. Вот и очередной подъезд, к которому еще не дали ключи. Пытаюсь дозвониться через домофон в первую попавшуюся квартиру. Неожиданно слышу голос, доносящийся из кустов: «Код 687, ключ - 5993».

Остается еще целая стопка газет. Возвращаться с ней на склад неприлично, а нести уже некуда. В этот момент я

вспомнил слова менеджера о бдительности населения и дворников, которые не позволяют выбрасывать печатную продукцию в контейнеры и урны. И снова удача: подошел человек и сказал, что ему нужны газеты для растопки печи на даче. Вокруг мелькали фонари и окна домов, я быстрым шагом возвращаюсь на склад со скрипящей тележкой, радуясь, что этот трудный день наконец закончился.

Две недели спустя, когда подошло время зарплаты, я уже прекрасно освоился в новой профессии и чувствовал себя в спальнях районах, как рыба в воде. За это время мне удалось помириться с консьержкой, расспросить у жильцов коды от «трудных» подъездов. Отношение большинства жителей окрестных домов к разносчику газет оказалось даже более благожелательным, чем я предполагал. Бабушки на лавочках уже здоровались со мной, предлагали поддержать дверь.

Отношения с менеджером Мариной складывались не всегда гладко. Проблемы возникли на втором участке,

который она также попросила меня обслужить. Однако коды и ключи еще не были предоставлены. Тогда я дал понять, что не буду работать с 126-м домом, пока мне не предоставят все необходимое. В какой-то момент раздражение достигло высшего пика. Стоял жесткий телефонный разговор, в заключение сказал:

- Можете искать другого человека вместо меня. И можете не платить. Завтра я сдаю ключи и ухожу.

Казалось, на этом разговор окончен. Но Марина сменила тактику. Она по-женски, более мягко попросила сделать работу, так как ей действительно трудно сейчас кого-либо подыскать на мое место. И я решил, что сделаю работу, только если получу аванс. Через два часа я все-таки встретился с менеджером и получил 300 руб. На следующий день мне предоставили недостающие ключи. На этот инцидент был исчерпан.

Наступил долгожданный день зарплаты. Раздача «слов» происходила в уютном

помещении Совета ветеранов. Здесь собрались все разносчики газет из нашего округа. Среди них оказалось немало пенсионеров. Многие сетовали на то, что сейчас привозится мало рекламы. А значит, нет возможности дополнительно заработать. Очередь дошла до меня. «В прошлом месяце вы заработали 3550 рублей», - торжественно объявила Марина. Расписываюсь в школьной тетрадке и получаю указанную сумму. «Пожалуй, не так плохо, если учитывать то, что газеты нужно разносить раз в неделю. И главное - почти никаких издержек», - подумал я, продвигаясь к выходу.

Поработав несколько дней разносчиком газет, я стал иначе относиться к мальчикам и девочкам, раздающим рекламу у метро. Наще стал брать рекламные листовки. Завидев другого разносчика газет, я не жалел лишней минуты времени, чтобы поддержать дверь. И пусть я выкину ненужную рекламную листовку в мусорный ящик, мне это не трудно, если я знаю, что кто-то не будет из-за меня лишние пять минут стоять на холоде.